Fahrzeugtechnik Boss

Doren, Vorarlberg (AT)

OBJEKTDATEN:

Gebäudetyp:	KFZ-Meisterbetrieb Werkstatt, Schauraum, Büro
Standort:	6933 Doren (AT)
Heizleistung:	
Kühlleistung:	



iDM SYSTEM/LÖSUNG:

Wärmepumpe:	AERO SLM 6-17
Wärmequelle:	Luft
Wärmeabgabesystem:	Betonkernaktivierung
Pufferspeicher:	1000 l (Termo)

ANLAGENBESCHREIBUNG:

Autohaus - Wärmepumpe für Heizen und Kühlen (kein Warmwasser)
Betonkernaktivierung
PV Anlage - Einbindung in MyiDM

FEATURES DER ANLAGE:

Durch die Betonkernaktivierung konnte gegenüber der Berechnung des Energieausweise mit deutlich reduzierter Maschinenleistung gearbeitet werden. Aufgrund der PV Anlage in Kombination mit der Betonkernaktivierung kann beim Großteil der Heizphase unter Tags durch eine Überhöhung der Sollvorlauftemperatur von bis zu 6K die Wärmepumpe in der Nacht außer Betrieb gesetzt werden. Dabei gibt es weder eine Überhöhung der Raumtemperaturen am Tag (federt der Betonkern ab) noch eine merkliche Abkühlung in der Nacht.

JAZ für Heizen und Kühlen: 4,9 obwohl die Temperaturen bei Sonnenschein gezielt überhöht werden.
Eigenverbrauchsquote der PV Anlage 64,5%, Autarkiegrad 41,4%

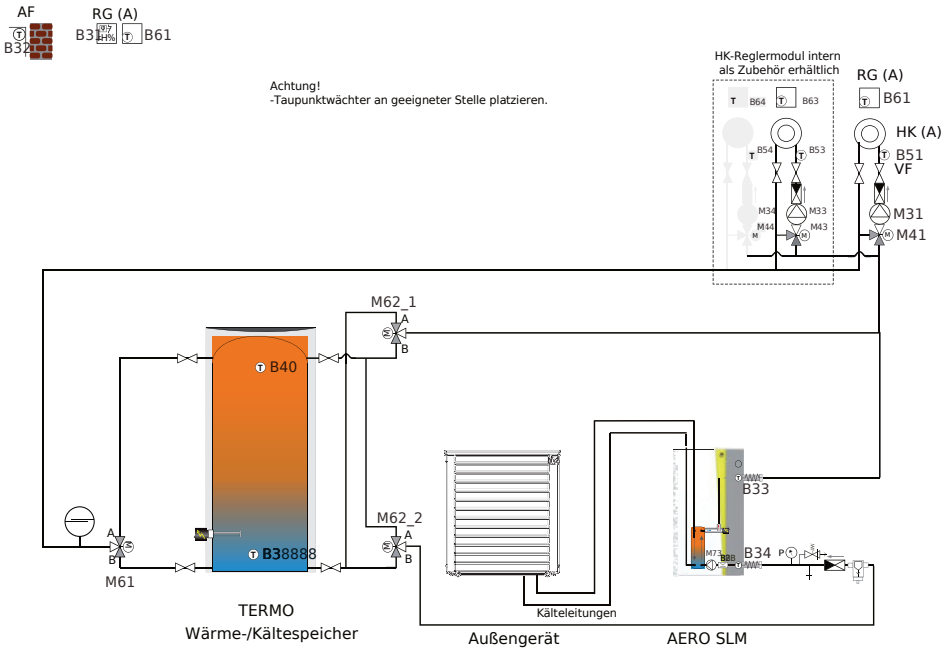
Fahrzeugtechnik Boss

Doren, Vorarlberg (AT)

BV Fahrzeugtechnik BOSS
AERO SLM + Termo Heizen/Kühlen + 2 Mischerkreise

Rüm - 26/02/2019

Matthias Rüdisser – Heizsysteme



Bei diesem Schemata handelt es sich nur um einen unverbindlichen Vorschlag zur Einbindung einer IDM Wärmepumpe in das Heizsystem. Dieses Schemata dient lediglich zur Veranschaulichung und dersetzt keine fachgerechte Planung der ausführenden Firmen. Seitens IDM Energiesysteme kann keine Haftung für das Funktionieren des Gesamtsystems übernommen werden. Die allgemeinen Hinweise für IDM-Anlagenschemen sind zu berücksichtigen



